

Hochdruck- Langzeitschmierstoff

High-pressure long-therm lubricant

Lubrifiant HP longue durée



Z9080

100 ml
d x L = 43 x 163 mm



Eigenschaften:

Dieser Langzeitschmierstoff ist oxidationsbeständig und hat Höchstdruckeigenschaften.

Ein besonderer Haftvermittler garantiert einen geschlossenen Schmierstofffilm auch bei extremen Druckbelastungen.

- besitzt ausgezeichnete Walkstabilität
- bietet besten Korrosionsschutz
- verlängert die Materialstandzeit
- vergrößert die Schmierintervalle

Einsatzbereiche:

Dieser Langzeitschmierstoff bewährt sich hervorragend für selten nachgeschmierte Lager und schwer zugängliche Schmierstellen, besonders auch unter rauen Betriebsbedingungen.

Geeignet für

- Gleit-, Wälz-, Druck- und Rollenlager (bis 5000 min⁻¹)
- Press- und Lagersitze, Lochstempel, Auswerfer, Zylinderstifte, Dorne
- Bettbahnen, Drehbankspitzen, Gleitkulissen, Führungsschienen, Gewindespindeln, Keilwellen, Exzenter, Kurvenscheiben und Zahnräder

Characteristics:

This long-therm lubricant is resistant to oxidation and has extreme pressure properties.

A special adhesive agent guarantees a complete lubricant film also at extreme pressure exposures.

- has an excellent milling stability
- offers the best protection against corrosion
- prolongates the service life of the material
- enlarges the intervals of lubrication

Ranges of application:

This long-therm lubricant proves itself excellently for bearings which are rarely greased and for lubrication points which are difficult to access, particularly also under rough operating conditions.

It is optimally suited

- for slide-, rolling-, thrust- and roller bearings (till 5000 min⁻¹)
- for press fit and seats of the bearing, punching dies, ejectors, cylinder bolts, punches
- for slide ways, turning centres, guiding cranks bearings, threaded spindles, spline shafts, eccentric tappets, cam discs and gear wheels

Propriétés:

Ce lubrifiant HP longue durée est résistant à l'oxydation et a des propriétés de pression extrême.

Un agent adhésif particulier garantit un film de lubrifiant fermé également aux charges de pression extrêmes.

- à une stabilité de foulonnage excellente
- offre la meilleure protection anticorrosion
- prolonge la durée d'utilisation d'un matériel
- agrandit les intervalles de lubrification

Secteurs d'opération:

Ce lubrifiant HP longue durée fait ses preuves particulièrement pour des coussinets qui sont remment re-graissés et pour des points de lubrification dont l'accès est difficile, particulièrement aussi sous des conditions d'opération brutes.

Il est particulièrement approprié

- pour des paliers lisses, des paliers à roulement, des paliers de butée et des roulements à rouleaux (jusqu'à min⁻¹)
- pour des ajustements sans jeu et des serrages du roulement, des poinçons, des éjecteurs, des goupilles cylindriques, des mandrins
- pour des glissières de guidage, des pointes de tour, des coulisses de glissement, des coulisses de guidage, des broches filetées, des arbres cannelés, des excentriques, des cames et des roues dentées

| Technische Daten | | Technical dates | | Données techniques | |
|--|---------------------|---|----------------------|--|-------------------------|
| d x L | 43 x 163 mm | d x L | 43 x 163 mm | d x L | 43 x 163 mm |
| Temperaturbeständigkeit | - 30 °C bis +145 °C | Temperature resistance | - 30 °C till +145 °C | Résistance de température | - 30 °C jusqu'à +145 °C |
| Temperaturspitze | 180 °C | Top of temperature | 180 °C | Pointe de température | 180 °C |
| Tropfpunkt DIN ISO 2176 | °C ca. 220 °C | Drop point DIN ISO 2176 | °C ca. 220 | Point de goutte DIN ISO 2176 | °C environ 220 |
| Walkpenetration DIN ISO 2137 | 265/295 | Worked penetration DIN ISO 2137 | 265/295 | Pénétration de foulage DIN ISO 2137 | 265/295 |
| Oxidationsbeständigk. Druckabfall nach 500 h/99 °C | 8 unter 0,20 bar | Resistance to oxidation, decrease of pressure after 500 h/99 °C | 8 under 0.20 bar | Résistance à l'oxydation, baisse de pression après 500 h/99 °C | 8 sous 0,20 bar |
| Korrosionsschutz DIN 51802 | 0 | Protection against corrosion DIN 51802 | 0 | Protection anticorrosion DIN 51802 | 0 |
| Mech.-dynam. Prüfung nach DIN 51806 | bestanden | Mech.-dynam. inspection according to DIN 51806 | passed | Examen mécanique dynamique DIN 51806 | réussit |
| Radlagertest (ASTM D - 1263) | bestanden | Wheel bearing inspection (ASTM D - 1263) | passed | Examen du roulement (ASTM D - 1263) | réussit |
| Verhalten gegenüber Wasser DIN 51807 | 1 - 90 | Comportment compared with water DIN 51807 | 1 - 90 | Comportement en face d'eau DIN 51807 | 1 - 90 |